

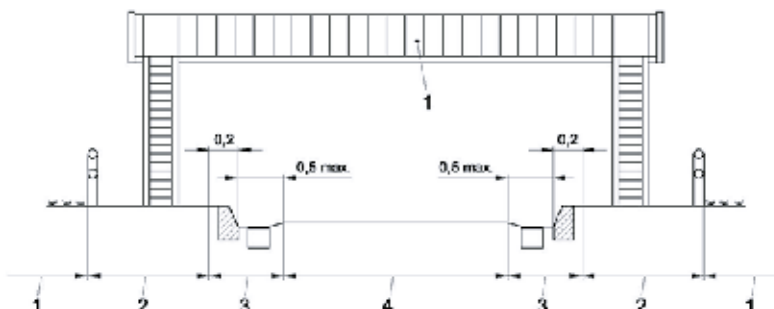
Campi di Impiego

La norma EN 1433:2008 definisce, in base al luogo nel quale la canaletta deve essere installata, la classe di carico appropriata.

I luoghi tipici della posa in opera sono stati suddivisi nei seguenti gruppi:

Gruppo 1	(minimo classe A 15, carico di rottura > 15kN) Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti.
Gruppo 2	(minimo classe B 125, carico di rottura > 125kN) Percorsi pedonali, aree pedonali e paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano.
Gruppo 3	(minimo classe C 250, carico di rottura > 250kN) Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili.
Gruppo 4	(minimo classe D 400, carico di rottura > 400kN) Strade rotabili (comprese le vie pedonali), banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali.
Gruppo 5	(minimo classe E 600, carico di rottura > 600kN) Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene.
Gruppo 6	(classe F 900, carico di rottura > 900kN) Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli.

Tipica sezione trasversale autostradale che illustra l'ubicazione di alcuni gruppi di posa in opera.



La responsabilità della selezione della classe di carico appropriata è a carico del progettista.

In caso di eventuali dubbi, dovrebbe essere selezionata una classe di carico maggiore.

La classe di carico D400 è sconsigliata per attraversamenti stradali ad alta velocità o zone di manovra di mezzi pesanti.

Classificazione e campi di impiego

Classe	Carico	Direzione del Passaggio	Velocità Passaggio	Tipo Canale
A 15	Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti	Non rilevante	a passo d'uomo	Selfie Sky
B 125	Percorsi pedonali, aree pedonali e aree paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Selfie Sky Evolution
C 250	Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Selfie Sky Evolution
D 400	Strade rotabili, banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali	Tutte le direzioni	<20Km	Evolution Giga
D 400	Traffico pesante dinamico	Tutte le direzioni	>20Km	Giga
E 600	Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene	Tutte le direzioni	<20Km	Giga
F 900	Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli	Tutte le direzioni	<20Km	Giga

(*) Selfie - Preferibilmente non utilizzare in zone ad uso pubblico

Portate idrauliche **CANALI**

EVOLUTION

MODELLO	100 H 180	150 H 220	200 H 290	300 H 320
Q max (l/s)	5,5	13,0	24,8	46,1

GIGA

MODELLO	100 / 120	175	225	225 ALTO	325	325 ALTO	400	500	600	700
Q max (l/s)	6,5	11,8	24,8	45	73,8	144,0	134,0	184,3	271,0	369,0

GIGA WORKS

MODELLO	I 225	300 S AUTOSTRADE	MONOBLOCCO A FESSURA
Q max (l/s)	47,0	75,0	23,0

SELFIE

MODELLO	100 H 55	100 H 95	150 H 95	150 H 145
Q max (l/s)	1,2	3,8	5,7	8,6

SKY

MODELLO	100 H 80	100 H 160	150 H 150	150 H 200	200
Q max (l/s)	-	5,0	-	11,0	24,0

SKY A FESSURA

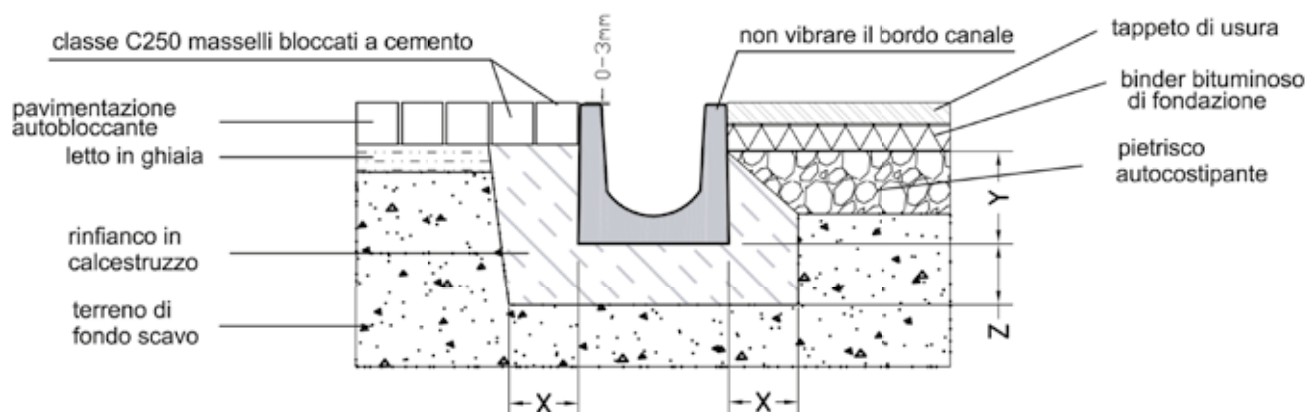
MODELLO	100 H 80	100 H 160	150 H 150	150 H 200	200
Q max (l/s)	-	5,0	-	11,0	-

Sistema di posa Canali in cls **SKY**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 5 cm	8 cm	12 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 6 cm	8 cm	12 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

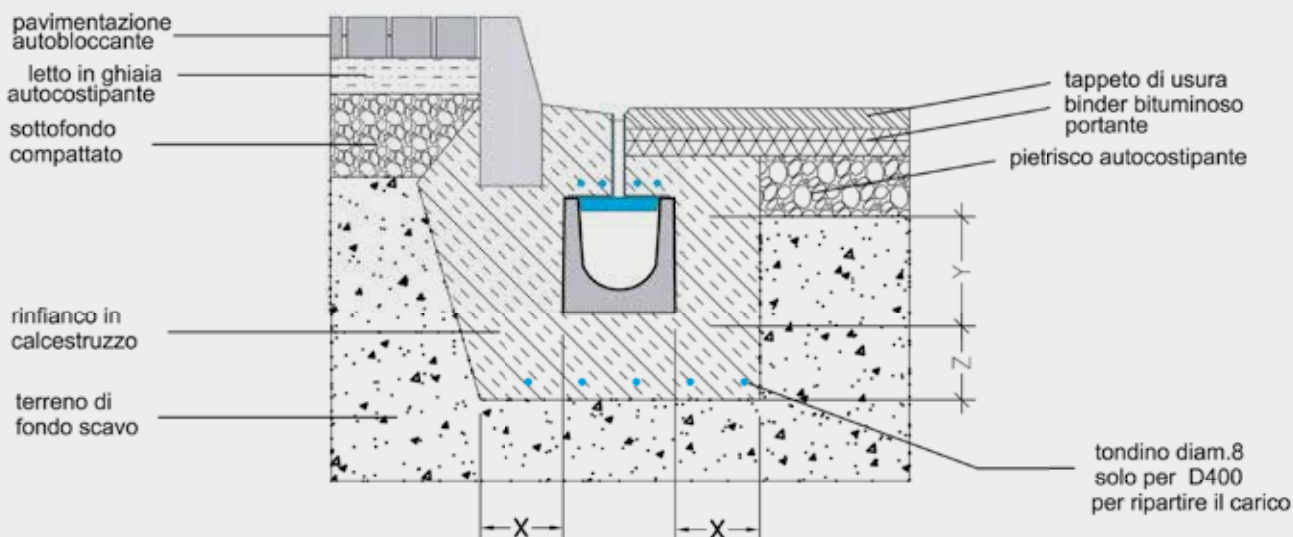
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **SKY A FESSURA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

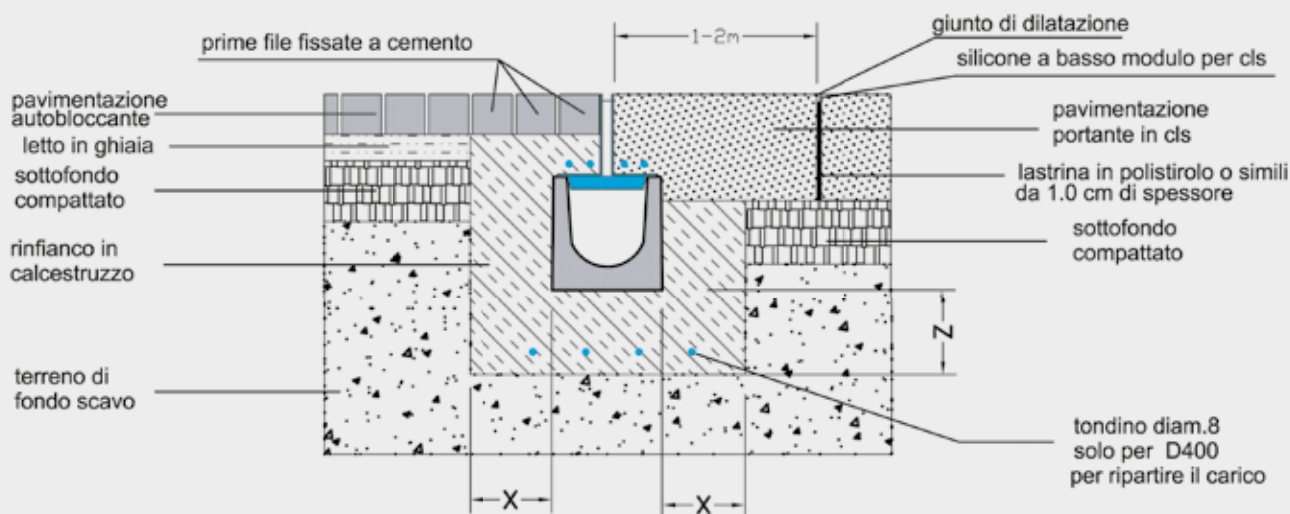
BORDO STRADALE CON CORDOLO

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE CON FINITURA AD ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo		C 25/30	
X	> 5 cm	8 cm	10 cm
Y	altezza canale + 4 cm		
Z	> H 6 cm	10 cm	> H 13 cm
Tipo griglia a fessura	> H 8 cm	10 cm	> H 12 cm
Armatura di rinfianco	come da disegno solo D 400 ed alto traffico		
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

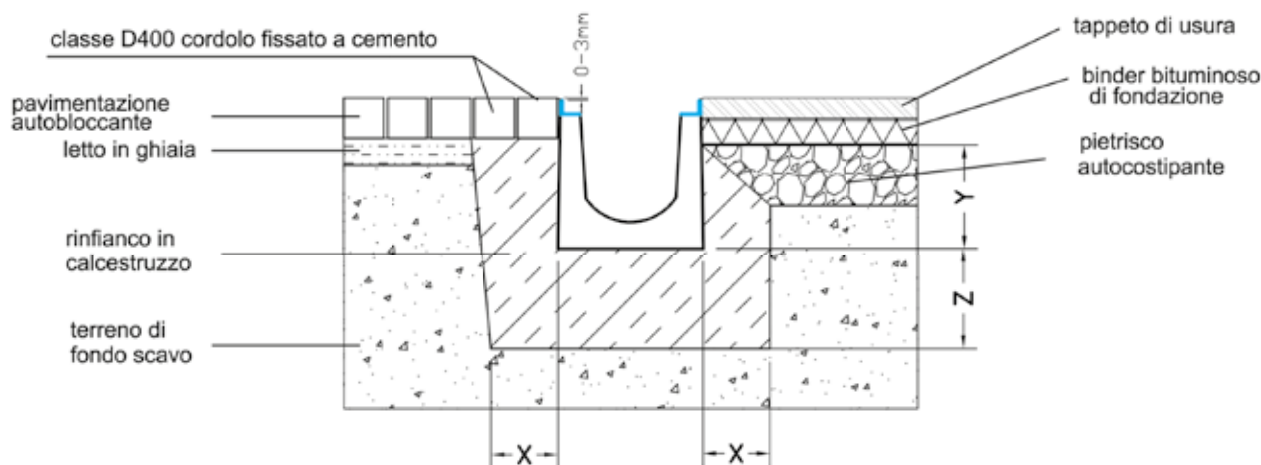
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **EVOLUTION**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

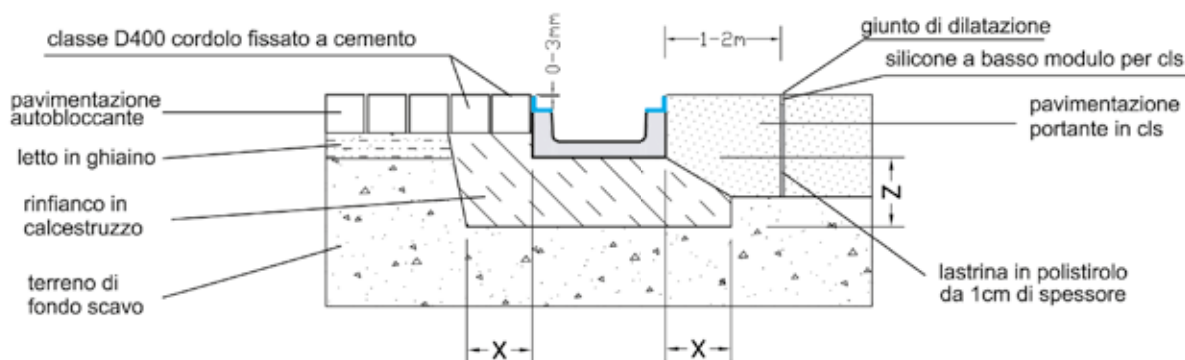
PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 8 cm	8-10 cm	12-15 cm
Y	altezza canale - 7cm		
Z	> 10 cm	12-15 cm	15-20 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE CON FINITURA AD ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	8 cm	10 cm	12-15 cm
Y	-		
Z	8 cm	12-15 cm	15-20 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

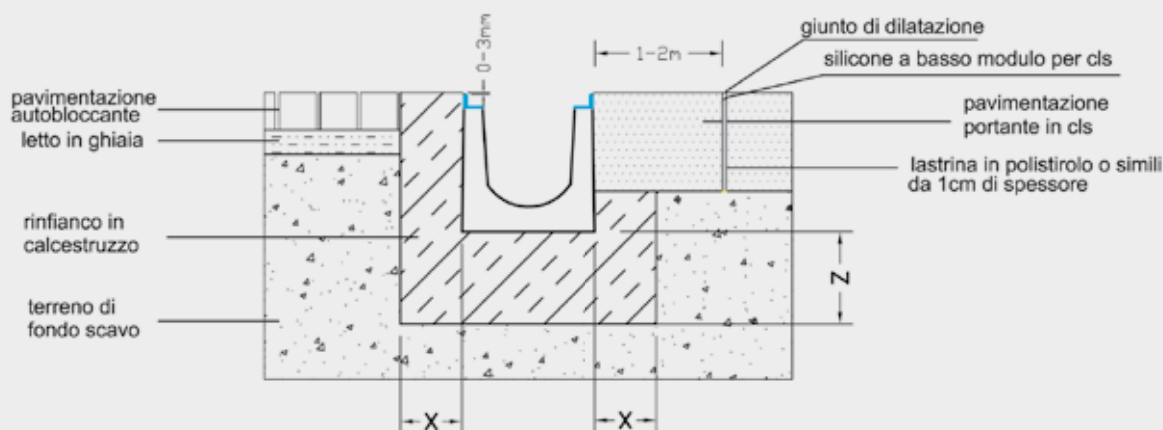
Sistema di posa Canali in cls **EVOLUTION** per situazione a grande traffico o movimento di mezzi pesanti in manovra per classi di carico **D 400** e **E 600**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO MEZZI PESANTI IN MANOVRA (CLASSI DI CARICO D 400 E E 600)

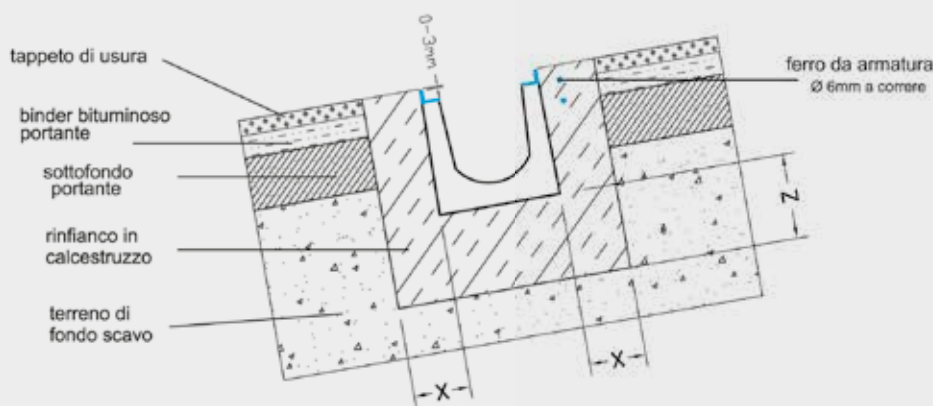
**PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE
E RIFIANCO A TUTTA ALTEZZA**

**PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE
FINITA CON ELICOTTERO**



Tipo di carico verticale		C 400 kN	E 600 kN
Tipo di calcestruzzo		C 25/30	C 30/35
X		15 cm	15 cm
Y		-	
Z		15 cm	20 cm
Armatura di rinfianco (per stazioni di servizio o zone similari)		rete elettrosaldata maglia 15x15 cm \varnothing 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione		trasversali ogni 20-25 m in linea	

SISTEMA DI MESSA IN OPERA IN SITUAZIONI DI POSA TRASVERSALE SU STRADA CON FORTE PENDENZA, $P > 10\%$ PER CLASSI DI CARICO C 250 E D400



ATTENZIONE: NON POSARE IL CANALE IN PROSSIMITÀ DI UN INCROCIO DOVE I MEZZI SIANO IN FASE DI ARRESTO IMPEGNATIVO

Tipo di carico verticale		C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo		C 25/30	
X		10 cm	15 cm
Y		-	
Z		15 cm	20 cm
Armatura di rinfianco (per stazioni di servizio o zone similari)		rete elettrosaldata maglia 15x15 cm \varnothing 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione		trasversali ogni 20-25 m in linea	

ATTENZIONE

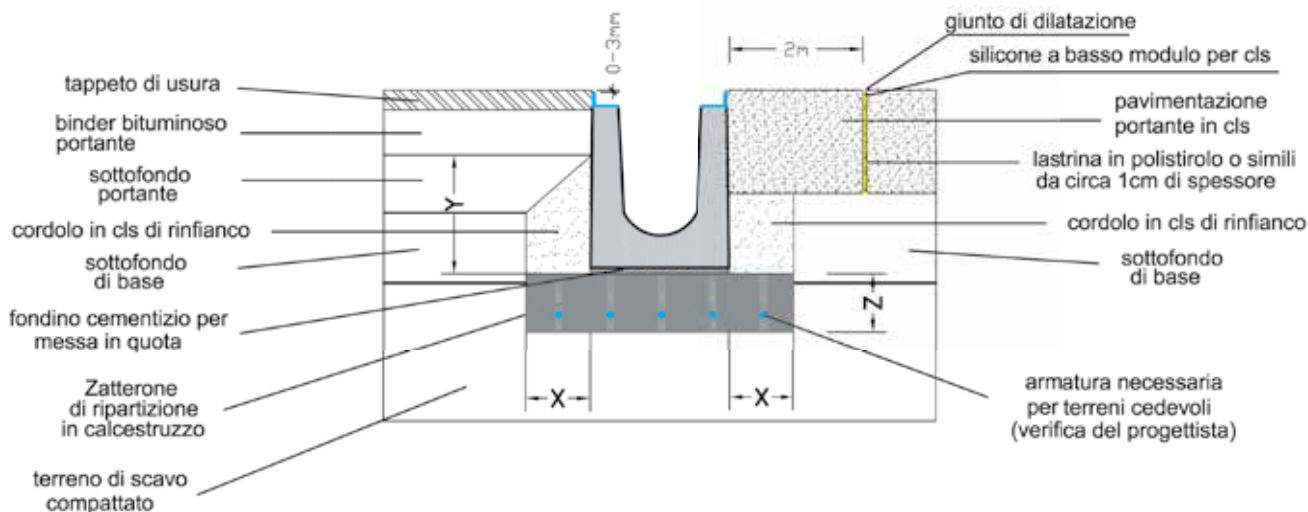
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls GIGA

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

**AUTOBLOCCANTE (MAX D 400) BORDO STRADALE
PARCHEGGI INDUSTRIALI ASFALTATI**

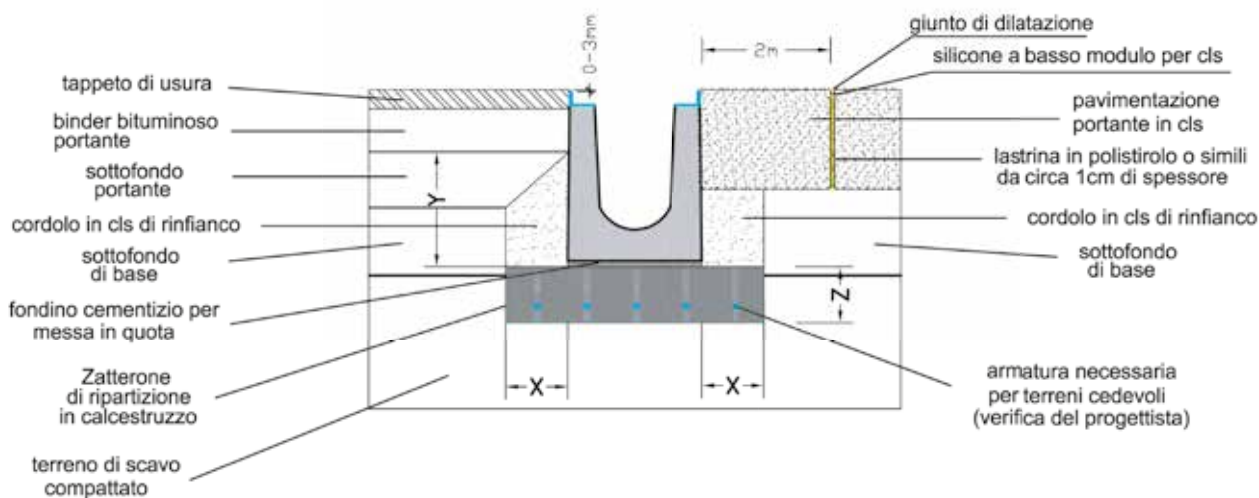
**ASFALTO (MAX D 400)
ZONE LOGISTICHE PARCHEGGI AUTOBUS**



SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA (PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI)

BORDO PISTA DI ATTERRAGGIO O CORSIA IN ASFALTO

**ZONA DI PARCHEGGIO AEROMOBILI
O TRANSITO MEZZI DI SERVIZIO**



Tipo di carico verticale	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/37		
X	> 15 cm	> 15-20 cm	> 5 cm
Y	altezza canale - 15 cm		
Z	> 15 cm	> 15-20 cm	> 25 cm
Armatura della piastra	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter attempere alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **GIGA WORKS I 200**

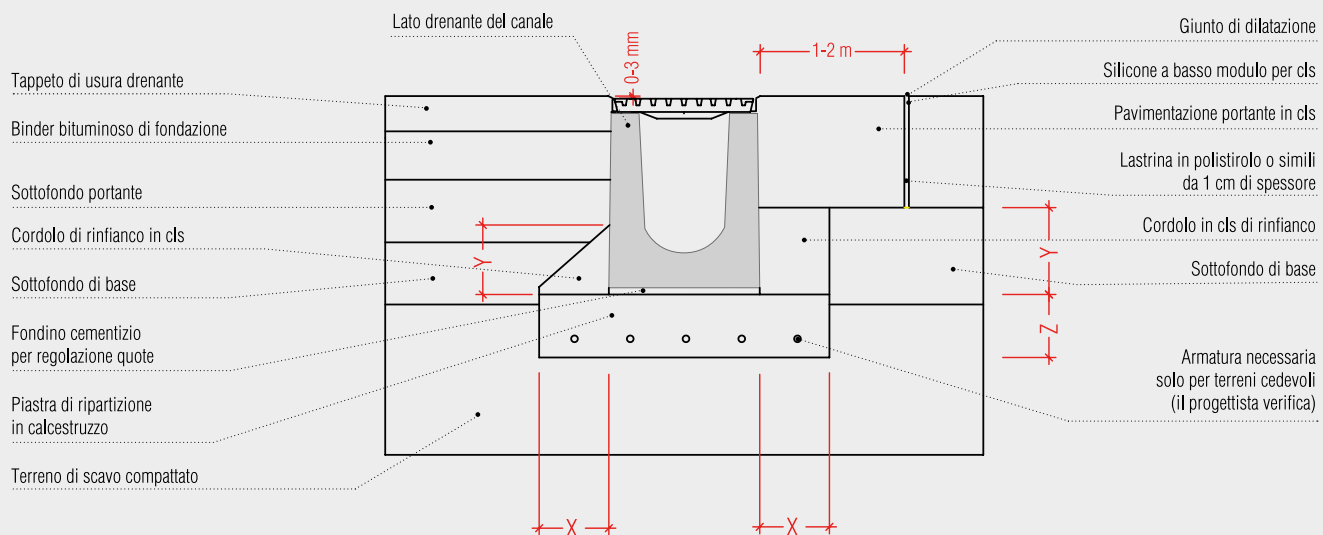
Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA

PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI - BORDO CORSI AUTOSTRADALI - TIPO DI CALCESTRUZZO C 30/35

PAVIMENTAZIONE O STRADA CON FINITURA IN ASFALTO DRENANTE

FINITURA IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO

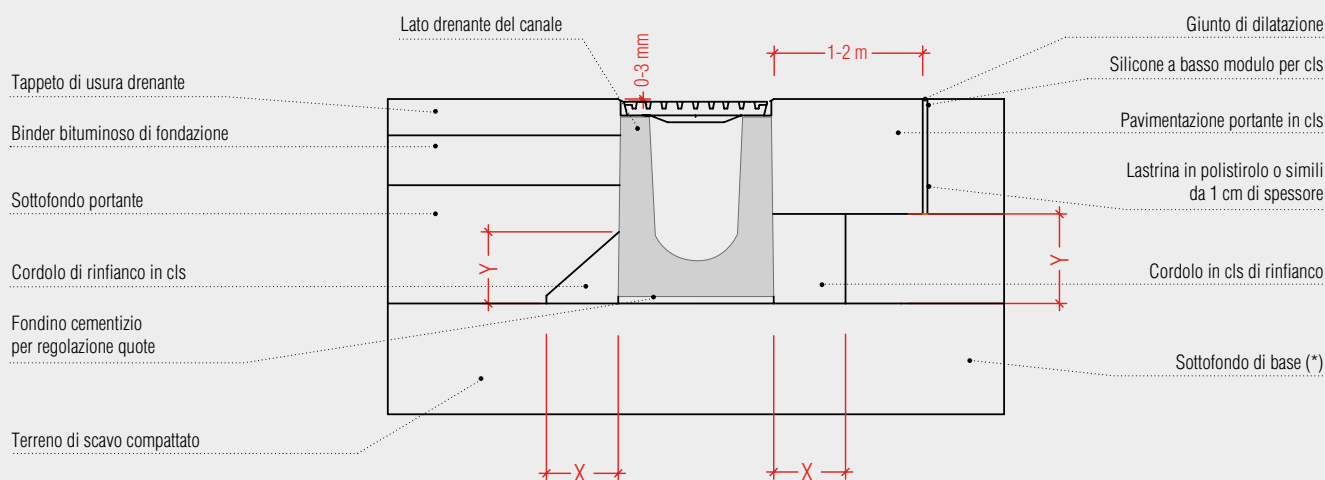


SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA

PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI - BORDO CORSI AUTOSTRADALI - TIPO DI CALCESTRUZZO C 25/30

PAVIMENTAZIONE O STRADA CON FINITURA IN ASFALTO DRENANTE

FINITURA IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	D 400 kN	
Tipo di calcestruzzo	C 30/35	C 25/30
X	> 10 cm	> 10 cm
Y	> 10 cm	> 10 cm
Z	> 20 cm	-
Armatura della piastra	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	
Giunti di dilatazione	Trasversali ogni 20-25 m di linea. Longitudinali come da schema sopra riportato	

ATTENZIONE

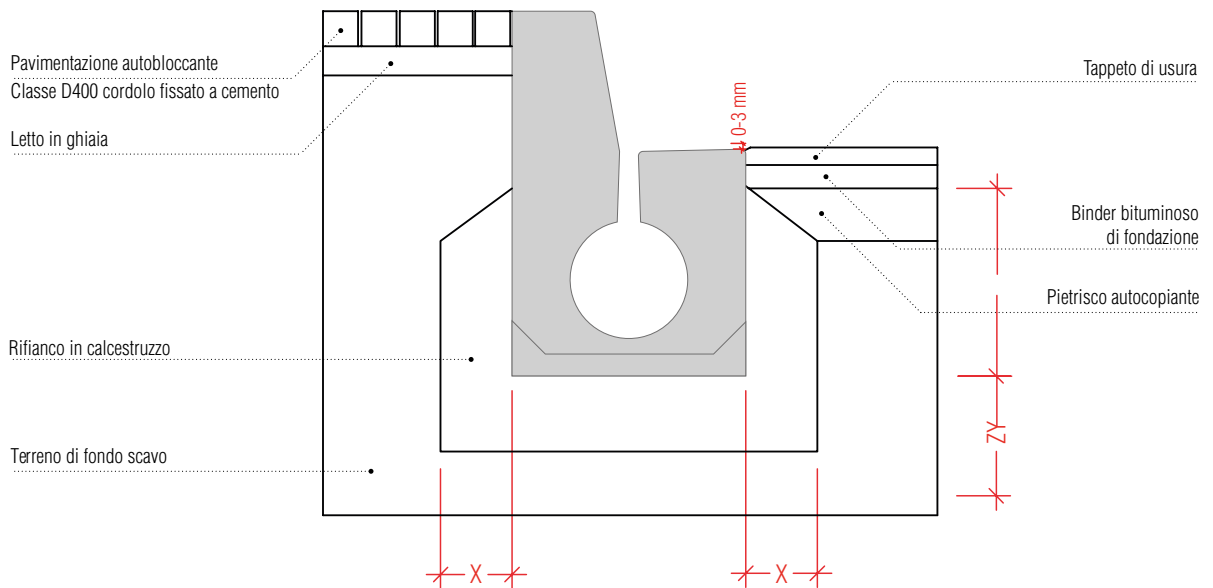
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **GIGA WORKS MONOBLOCCO A FESSURA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

CASO CON AUTOBLOCCANTE (MAX D 400)

CASO CON ASFALTO (MAX D 400)



Tipo di carico verticale	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/35
X	> 15 cm
Y	altezza canale - 15 cm
Z	> 15 cm
Elementi di ferro di collegamento e rinforzo laterale	Non necessari
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea

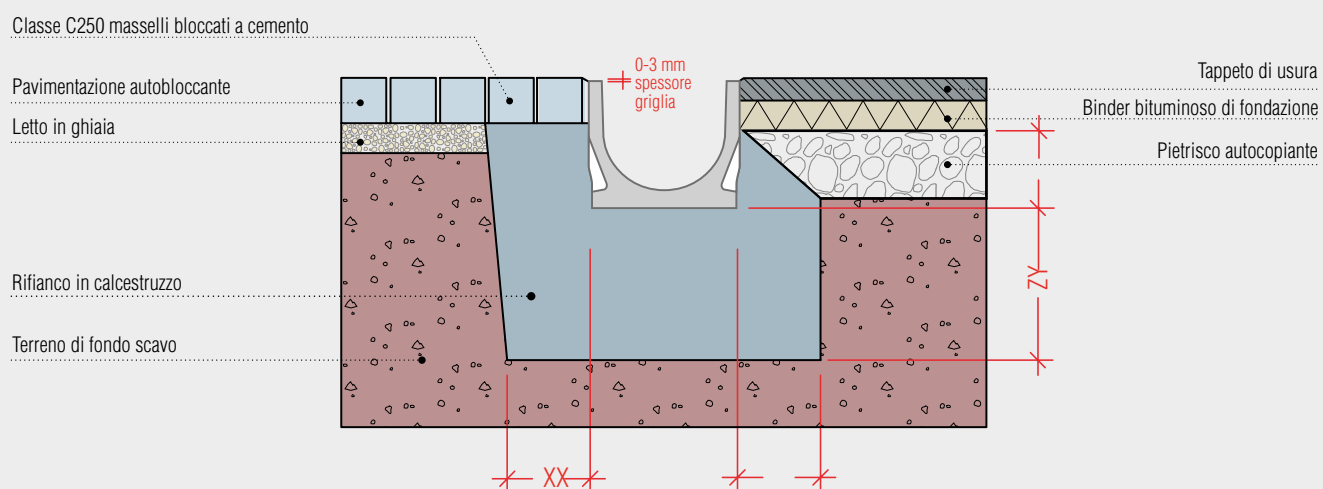
ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in calcestruzzo **SELFIE**

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
X	> 5 cm	8 cm	8 cm
Y	altezza canale - 6 cm		
Z	> 6 cm	12 cm	12 cm

Sistema di posa Longheroni in ghisa sferoidale

Realizzare il piano di appoggio dei longheroni, avendo cura di mantenere le superficie sgombra da detriti, fango o eventuali depositi.

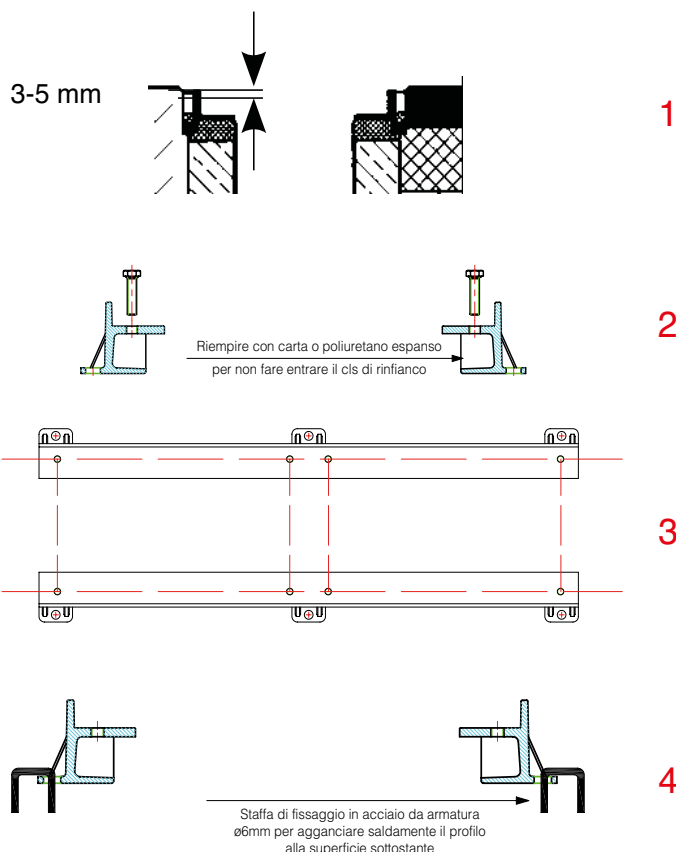
Per la corretta quota del piano di appoggio, è importante ricordare che la pavimentazione di finitura (asfalto, cemento, ecc.) dovrà essere 3-5 mm al di sopra della parte superiore dei longheroni. (fig 1)

Per evitare che il cemento di rinfiacco ostacoli il corretto avvitarmento dei bulloni, proteggere le parti filettate dei longheroni (per es. montando i bulloni o mettendo carta nelle nicchie sotto le parti filettate) (fig 2).

Posizionare i longheroni perfettamente paralleli ed in perfetta opposizione per avere i filetti di fissaggio in corrispondenza delle asole delle griglie (fig 3).

Agganciare la base dei longheroni alla superficie di appoggio con ferri di richiamo o tasselli chimici utilizzando le apposite asole di fissaggio (fig 4).

Riempire con malta cementizia ad alta resistenza assicurandosi che penetri uniformemente nelle asole di fissaggio, lasciando lo spessore idoneo per consentire la messa in opera della pavimentazione di finitura.



Sistema di posa Profili zincati (metodo tradizionale)

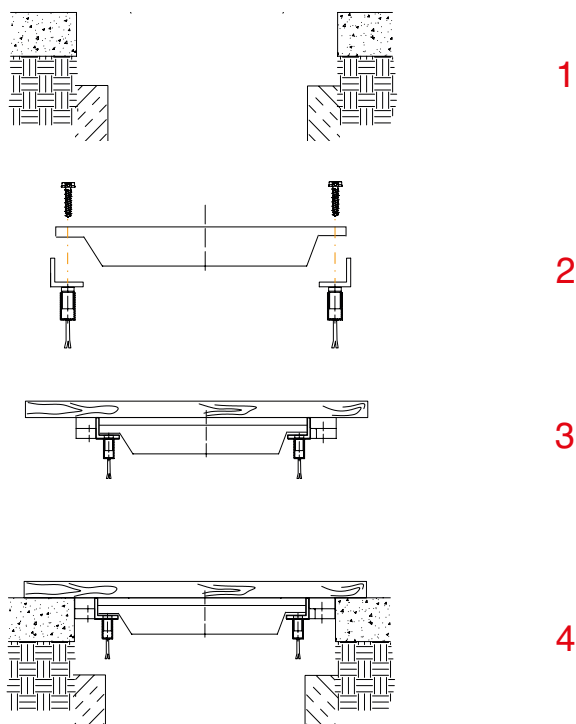
Realizzare un vano di alloggio per il profilo zincato di una dimensione almeno doppia della dimensione esterna del profilo. La profondità del vano deve essere tale da accogliere completamente il profilo nella sua altezza comprensiva delle zanche. (fig 1)

Bloccare le griglie sopra i due profili (uno per parte) tramite i bulloni in dotazione. Questo serve per mantenere il perfetto interasse di appoggio e per far sì di trovare più facilmente il piano di posa. (fig 2)

Fissare due traverse di ferro sopra la superficie delle griglie ad una distanza di 50 cm l'una dall'altra. (fig 3)

Posare, in corrispondenza del vano preparato in opera, i due profili con le relative griglie fissate alle traverse. (fig 4)

Una volta nella corretta posizione di appoggio calare del cemento grasso e non fluido in corrispondenza delle zanche di ancoraggio sotto i profili. Utilizzare cemento 35N/mm^2 . Una volta indurito il cemento è possibile slegare le traverse e procedere al completamento del rinfiacco del canale ed alla sua rifinitura.



Piano di manutenzione e sicurezza
gruppi rettilinei di drenaggio superficiale
composti da canalette prefabbricate in cls,
sormontate da griglie in ghisa

OPERAZIONE	FREQUENZA
<p>Ispezione visiva delle condizioni esterne delle griglie e delle superfici adiacenti, al fine di evidenziare eventuali danneggiamenti dovuti ad usura o eventi accidentali ed eventuali depositi eccessivi di sedimento all'interno delle canalette.</p>	<p>Ogni 3/6 mesi in funzione della posizione (libera o con presenza di alberi o simili)</p>
<p>Verifica del serraggio dei bulloni di fissaggio delle griglie (specie nelle zone di manovra degli automezzi), eventualmente allentati a causa del traffico e delle vibrazioni da esso provocate.</p>	<p>Dopo i primi 3 mesi e successivamente ogni anno solare</p>
<p>Controllo e rimozione di sedimenti e altri materiali depositati all'interno delle canaline. Si procede sollevando una griglia di copertura (preferibilmente posta in zona poco frequentata a monte dello scarico finale) rimuovendo i bulloni di fissaggio (senza forzare) e sospingendo i depositi con lancia idrogetto verso il primo pozzetto di raccolta o scarico in fognatura. La rimozione dei sedimenti raccolti viene effettuata tramite espurgo o manualmente, avendo sempre cura di non danneggiare le pareti interne delle canalette con gli utensili metallici utilizzati.</p>	<p>Ogni 6/12 mesi (a seconda della quantità di sedimento che si accumula sul fondo del canale)</p>
<p>In caso di canalette prefabbricate di tipo "M", verifica dello stato del rinfiacco in CLS (specie se spostato a traffico pesante) ed eventuale intervento di riconsolidamento nei punti in cui dovessero evidenziarsi fenomeni di sfaldamenti o ammaloramenti con fratture anche di lieve entità.</p>	<p>Annuale o in basse alla necessità</p>
<p>In caso di zone asfaltate controllare che il tappeto attorno al canale non abbia ceduto e abbassandosi abbia fatto esporre il profilo di protezione in acciaio zincato al transito degli automezzi (specie se pesanti). In questo caso recuperare il livello dell'asfalto con un intervento di apporto di materiale bituminoso.</p>	<p>Annuale o in basse alla necessità</p>

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

1. OGGETTO

1.1. Le presenti Condizioni Generali disciplinano i contratti di vendita o di fornitura di prodotti del Venditore (di seguito denominati "Prodotti contrattuali"). 1.2. A tali contratti non si applicano le Condizioni Generali di Acquisto del Compratore.

2. MODALITÀ DI CONCLUSIONE DEI SINGOLI CONTRATTI

2.1. Il Compratore invia al Venditore ordini scritti specifici, contenenti l'indicazione delle caratteristiche dei prodotti richiesti, del loro prezzo e dei termini di consegna. 2.2. Il contratto si perfeziona nel momento in cui perviene al Compratore l'accettazione scritta del Venditore, oppure quando il compratore invia firmata per accettazione l'offerta ricevuta dal venditore, oppure con la presa in consegna della merce e della relativa fattura.

3. PREZZO

3.1. I prezzi applicabili a ciascuna vendita sono quelli indicati nell'ordine, ottenuti dal listino del Venditore in vigore al momento della consegna su cui sono di volta in volta applicati gli sconti commerciali. I prezzi si intendono netti da IVA e, se non diversamente disposto, non comprensivi del costo del trasporto.

3.2. Se non diversamente pattuito, i prezzi per le eventuali consegne successive alle date indicate nell'ordine, subiranno la variazione percentuale del listino in vigore al momento, sempreché il venditore ne abbia data comunicazione al compratore a mezzo fax o e mail 30gg prima.

4. CONSEGNA

4.1. La consegna dei Prodotti Contrattuali avviene presso la sede del Venditore. 4.2. I termini di consegna decorrono dalla data in cui perviene l'accettazione scritta del Venditore al Compratore, o l'accettazione del Compratore sull'offerta del venditore e non sono essenziali.

4.3. Decorso 60 giorni dalla scadenza del termine per la consegna di prodotti di normale produzione del Venditore senza che la consegna, nemmeno parziale, sia avvenuta, è facoltà del Compratore recedere dal contratto.

4.4. Nel caso in cui i Prodotti Contrattuali siano realizzati o modificati specificamente per il Compratore, tale termine è elevato a 90 giorni.

4.5. È esclusa la facoltà del Compratore di domandare somme a titolo di risarcimento di danni derivanti da ritardi nella consegna dei Prodotti Contrattuali.

4.6. Il Venditore non è responsabile per ritardi nelle consegne dovuti a cause di forza maggiore, quali, a titolo puramente esemplificativo, difficoltà nell'approvvigionamento di materiali, attrezzature o energia; interruzioni di lavoro; agitazioni sindacali; difficoltà nei trasporti; calamità naturali; provvedimenti di pubblica autorità.

4.7. Con la consegna si trasferisce al Compratore ogni rischio inerente ai Prodotti Contrattuali.

4.8. Nel caso in cui il Compratore non provveda a ritirare i Prodotti Contrattuali entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione con cui il Venditore lo informa della loro messa a disposizione, saranno a suo carico, sin dal momento della messa a disposizione, i rischi inerenti ai Prodotti Contrattuali e le spese per la loro custodia.

4.9. Decorso inoltre il termine di 15 giorni di cui sopra, il Venditore avrà facoltà di risolvere il contratto mediante semplice comunicazione scritta, da inviarsi mediante lettera raccomandata a.r., fermo restando il diritto al risarcimento del danno sofferto.

4.10. Controllo al ricevimento. Al ricevimento della merce il Compratore dovrà provvedere con cura allo scarico ed alla verifica della stessa; eventuali difformità o vizi (rilevabili visivamente) dovranno essere annotati sul documento accompagnatorio originale; eventuali danni imputabili al trasporto potranno non essere riconosciuti se a causa della mancata annotazione non sarà possibile ottenere l'indennizzo dal trasportatore stesso. Non si accettano resi dopo l'avvenuta consegna.

5. SPEDIZIONE ED ASSICURAZIONE

5.1. Nel caso in cui il Compratore lo richieda espressamente nel proprio ordine, indicando il luogo di destinazione ed il Venditore accetti tale ordine, il Venditore provvederà, per conto del Compratore, a spedire i Prodotti Contrattuali alla destinazione convenuta e ad assicurarli per i rischi inerenti al trasporto.

5.2. I costi del trasporto e dell'assicurazione saranno a carico del Compratore.

6. INSTALLAZIONE

6.1. L'installazione dei Prodotti Contrattuali è a carico del Compratore.

6.2. Il compratore prende atto delle indicazioni di posa contenute nel presente documento, che sono fornite a titolo indicativo per un corretto uso del prodotto, fermo restando la responsabilità del compratore e dei tecnici che ne hanno previsto l'impiego, nel valutare l'idoneità dello stesso per la realizzazione dell'opera e la compatibilità con le condizioni di impiego.

7. DATI INFORMATIVI E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

7.1. I dati contenuti nelle pubblicazioni informative relativi alle caratteristiche ed alle prestazioni dei prodotti sono indicativi.

7.2. Il Compratore non può ricusare i prodotti messi a disposizione dal Venditore in esecuzione del contratto, eccedendo l'applicazione di modifiche introdotte successivamente all'ordinazione.

7.3. Il Venditore non è tenuto ad apportare ai prodotti destinati al Compratore le modifiche introdotte successivamente all'ordinazione.

8. GARANZIA

8.1. Il Venditore garantisce i Prodotti per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla consegna. Durante detto periodo il venditore si impegna unicamente a fornire in sostituzione gratuitamente le parti difettose, purché il vizio sia dovuto a difetto di progettazione, di materiali o di lavorazione e sempreché sia denunciato al venditore mediante lettera raccomandata entro il termine di 8 giorni dalla sua scoperta.

8.2. Il contenuto della garanzia è esclusivamente quello indicato al punto 8.1., con esclusione di ogni responsabilità per quanto riguarda la perdita o il danno diretto o indiretto causato sia al compratore che a terzi. È escluso ogni altro onere e non si applica nel caso il compratore abbia apportato modifiche ai prodotti, eseguito riparazioni con personale non autorizzato, o utilizzato i prodotti senza osservare le istruzioni di posa del compratore. Inoltre la garanzia non ha efficacia se l'opera nella quale il prodotto deve essere integrato non è eseguita a regola d'arte (a titolo di esempio, la pavimentazione in cemento senza giunti di dilatazione) causando di conseguenza danni al prodotto stesso determinandone in tutto o in parte il non corretto funzionamento secondo le istruzioni del venditore o secondo le norme vigenti.

8.3. L'eventuale esistenza di vizi o difetti non comporta la risoluzione del contratto, né la facoltà del Compratore di domandare somme a titolo di risarcimento di danni.

8.4. È esclusa ogni responsabilità per danni del Venditore, anche quale costruttore dei Prodotti Contrattuali, non prevista da norme di legge inderogabili.

8.5. Il Compratore decade dal diritto alla garanzia qualora: a) il prezzo non sia pagato nei termini convenuti; b) non siano osservate le istruzioni fornite dal costruttore per l'uso, l'installazione e la manutenzione dei Prodotti Contrattuali; c) i Prodotti Contrattuali siano modificati senza il consenso del Venditore o siano riparati da soggetti estranei alla rete di assistenza del Venditore.

9. PAGAMENTI

9.1. Le condizioni di pagamento sono quelle stabilite di volta in volta. Eventuali contestazioni sulle fatture dovranno pervenire al venditore entro 15 gg dal ricevimento delle stesse.

9.2. Il mancato ritiro dei Prodotti Contrattuali da parte del Compratore non comporta il differimento o la sospensione dei termini di pagamento.

9.3. La proprietà dei Prodotti Contrattuali si trasferirà al Compratore al momento dell'integrale pagamento del prezzo.

9.4. Nel caso di ritardato pagamento, il Compratore sarà tenuto, ferma restando la facoltà del Venditore di domandare la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno, a corrispondere interessi di mora pari al tasso ufficiale di sconto maggiorato di 4 punti.

9.5. Nel caso in cui il Compratore non provveda al pagamento dei prodotti nei termini convenuti, il Venditore avrà facoltà di sospendere immediatamente l'esecuzione di ogni contratto di vendita concluso con il Compratore, sino a che quest'ultimo non abbia provveduto all'integrale pagamento di quanto dovuto.

10. LEGISLAZIONE, GIURISDIZIONE E COMPETENZA

10.1. Il contratto è regolato in ogni caso dalla legislazione italiana.

10.2. Per quanto non previsto nel presente contratto si applicano le norme del Codice Civile in materia di vendita.

10.3. Per qualsiasi controversia relativa alle presenti Condizioni Generali di Vendite ed alle vendite da esse disciplinate sarà esclusivamente competente il Foro di Treviso.